

82-årig på vingerne

160 døgn. Så lang tid har Danmarks næstældste pilot sammenlagt tilbragt over skyerne, og 82-årige Louis Røvs Hansen har ingen planer om at falde til ro på landjorden. Han er på vingerne, så ofte det lader sig gøre, og elsker at navigere gennem luften.

Morgentågen ligger over Nordjylland. Lidt vest for afkørsel 13 på E45 ligger en stor, flad græsmark. Position: N57° 20' 45,0" E010° 24' 31,0". Navn: Sæby Flyveplads.

Bilernes fjerne susen er den eneste lyd, indtil en mand med kasket, et venligt smil og mørk pilottrøje kommer ud af klubhuset. Det er Louis Røvs Hansen, der lige nu har en magtkamp i gang med en flok muldvarpe.

– De er overalt, siger han og kigger ud på pladsen, hvor små buler ganske rigtigt popper op flere steder.

– Vi har endda prøvet at sende udstødning ned til dem, men de er svære at komme af med.

Så smiler han igen, for piloten, der kun går under navnet Røvs, elsker udfordringer. Han hæfter sig ikke ved småting, men er derimod stærkt optaget af detaljerne omkring flyvning.

– Jeg har instrumentcertificering, så jeg kan flyve i al slags vejr, fortæller Røvs og låser døren op til en grøn hangar, der åbenbarer seks små fly.

Længst væk står en amerikansk Piper Archer 2 fra 1976, som Røvs købte, da han blev privatpilot.

– Det hele kom sig af, at jeg var ingeniør hos Alpha Diesel i Frederikshavn. Direktøren syntes ikke, at vi skulle bruge unødigt tid på transport, så vi fløj til møder. Når jeg sad der bag ved piloten, fik jeg lyst til at vide, hvordan sådan et fly fungerer.

Energibundt

For Røvs er der ikke langt fra tanke til handling, så efter et

Af Anette Løkken Sørensen
artikelred@hjemmet
Foto: Jens Bach og privat

par år var han selv privatpilot. Det er nu 3845 flyvetimer siden, eller det samme som 20 ture rundt om jorden.

Oppe i luften ser et fly så let ud, men selv den lille Piper, hvor der knap er plads til fire personer, vejer et ton og er ikke sådan at bugsere rundt.

Røvs skubber én af de store hangarporte til siden og sætter et greb fast ved flyets forhjul. Så trækker han langsomt maskinen ud i friheden, uden at se særlig besværet ud. Næst efter en 84-årig pilot i Ringsted er Røvs Danmarks ældste pilot med gyldig „rating“, som det hedder.

Ud over at være i luften cirka tre timer om ugen, så løber han, cykler bikeathon og svømmer. Gymnastik bliver det også til, og det hjælper alt sammen på trækkraften.

Ude i dagslyset, på landingsbanen kigger han ærgerligt på vingerne:

– Jeg skulle have haft den vasket..., og det her sidder da løst.

Beslutsomt hiver Røvs en schweizerkniv frem og skruer navigationslyset for enden af vingen fast. Hele tiden er han i bevægelse og springer nu adræt op i kabinen for at

Røvs og hans kone Bettie med hendes mor i midten. Fotograferet i England i 1981.



I flyets lille kabine har Røvs tilbragt 3845 timer, har han regnet ud.

demonstrere, hvordan man tjekker et fly før afgang. Instrumentpanelet er fyldt med knapper, visere og tal, men højdemåleren er den første, han drejer på.

Selvom flyet står på en græsplæne, er det afstanden fra havets overflade, der tæller.

– Vi er 100 fod over, oplyser han med hovedet nede i den runde viser og forklarer, at det er vigtigt at kende sin udgangsposition for at aflæse flyvehøjden.

Elsker at organisere

På låret har Røvs, med velcrobånd, fastspændt en blok, så han kan notere positioner. Han skubber lidt til en lomlemlygte, der er placeret mellem forsæderne i flyet, peger på det lille mellemrum, som

er skabt mellem lygte og højderørstrimmer og siger skælmsk:

– Det er så til pilotens kaffekop. Øjnene hviler ved horisonten, men Røvs er ikke en drømmer. Han holder af at organisere og gennemføre og har de seneste ni år arrangeret ture for Motorflyver Unionens medlemmer. Til Gotland, London og Holland. Så flyver de af sted i flok og bruger et par dage på at udforske destinationen.

Røvs sørger for alt, lige fra landingstilladelser, overnatning og transport på landjorden.

– Ja, jeg fik skam 37 mennesker med den samme undergrundsbane i London sidste gang. Det var noget af en bedrift, smiler Røvs tilfreds. Missionen lykkedes.

Næste tur går til Sydengland, og hvis det lyder, som om Røvs har en forkærlighed for vores naboland, så er det rigtigt. Hans ældste datter bor i London, som hans kone også kommer fra.

– Så er det praktisk, at vi kan flyve derover, smiler Røvs, der også har to sønner og en datter i Danmark. Trods en timepris på op mod 1000 kroner mener piloten ikke, at hans hobby er så meget dyrere end andres.

– Jeg tager jo aldrig på andre ferier, pointerer han.

Har han mon aldrig følt sig bange i sit fly?

– Det er mere spændingen

ved, om jeg nu kommer fri af et tårn, siger Røvs, der også ofte flyver med passagerer.

I dag bliver der til gengæld ingen flyvetur.

– Jeg kan godt flyve op, men jeg kan jo ikke flyve ned gennem tågen uden hjælp, og det får jeg jo ikke herfra, siger den gamle pilot med et smil og kigger rundt på den mennesketomme mark.

Det ville ellers være en af de udfordringer, som han ynder at tage, ligesom han altid deltagere, når der er konkurrencer i landing og andre flyvefærdigheder.

– Jo, jeg er nok lidt konkurrencemenneske, indrømmer Sæby Flyveklubs tidligere formand og drejer et par motorskruer ekstra godt fast.

Det nære

Røvs har rejst meget gennem tiden. I jobsammenhæng har han også besøgt fjerne destinationer som Kina og Sydafrika, men det var med rutefly. Piperen har, som det længste, fløjet ham til Spanien, men de lange rejsers tid er forbi.

– Jeg har set nok af den store verden, siger Røvs, der fremover vil holde sig til at flyve i Skandinavien, Nordeuropa og England. Bettie, som Røvs har været gift med i 55 år, har aldrig været flyentusiast som sin mand.

– For hende er det bare et godt transportmiddel, smiler Røvs, for hvem der selvsagt er mere i det.

– Udfordringen ligger i, at det hele forløber, som det skal, siger han eftertænksomt, men smiler så:

– Og så er det da også meget sjovt, når vi laver konkurrencer. Der var faktisk en gang, hvor jeg landede lige på målstregen, tilføjer han, og øjnene smiler igen under kasketten.

– Som den eneste. ■

Der skal gode armmuskler til, når Røvs trækker flyet, som vejer et ton, ud af hangaren.



Alder ingen hindring

Louis Røvs Hansen deltog i 2006 i London Bikeathon, hvor deltagerne „cykler en Marathon“, cirka 42 km. Han har også deltaget på DGI's landsstævner de sidste mange år.

Røvs' kæreste eje siden 1976. En Piper Archer 2, som blev fløjet til Danmark fra USA. Flyets nummer begynder med OY, fordi det er dansk.

